**ALLEGATO 1.A) AL CAPITOLATO SPECIALE**

**SCHEDA DEL COSTO DEL CICLO DI VITA**

*[da redigere su carta intestata dell’operatore economico]*

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS NUOVI URBANI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 6,30 E 6,80 METRI, CLASSE I SECONDO IL REG. UNECE 107, DA IMMATRICOLARE IN SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA**

**(CIG 9319635618; CUP E19I21000090009).**

Spett.le

Trotta Bus Services s.p.a.

Via di Castel di Leva, n. 116

00134 – Roma

Il/La sottoscritto/a

nato/a il a

Codice Fiscale

in qualità di [cancellare le voci non pertinenti] Titolare / Legale Rappresentante / Procuratore (come da procura allegata) dell’operatore economico

con sede legale in

Codice Fiscale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Partita IVA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ove ricorra il caso) mandataria del Consorzio / Raggruppamento temporaneo formato dalle seguenti Imprese:

consapevole della responsabilità e delle conseguenze civili e penali, previste dell’art. 76 del d.P.R. 445/2000, in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità e consapevole altresì che, qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione, l’operatore economico decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata;

**DICHIARA**

**ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000 e sotto la propria responsabilità:**

che i costi del ciclo di vita di ciascun autobus nuovo urbano ad alimentazione elettrica, di lunghezza compresa tra 6,30 e 6,80 metri, modello \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, offerto sono contenuti nelle seguenti Tabelle allegate alla presente:

Tabella 1 – Manutenzione preventiva programmata

Tabella 2 – Costo della manutenzione preventiva programmata

Tabella 3 – Sviluppo del piano di manutenzione preventiva programmata per n. 12 anni, considerando una percorrenza chilometrica standard pari a 40.000 km/annui

Tabella 4 – Costo di manutenzione delle parti principali

Tabella 5 – Costo della manutenzione correttiva

Tabella 6 – Costo totale del ciclo di vita

Luogo e data

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Firma digitale del sottoscrittore**

*Informativa ai sensi del d.lgs. 196/2003 e del Reg. (UE) 2016/679.*

*I dati sopra riportati sono richiesti, dalle disposizioni vigenti, ai fini della procedura indicata in epigrafe e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo, secondo modalità idonee a garantire sicurezza e riservatezza, usando supporti cartacei, informatici e/o telematici. L’operatore economico acconsente al trattamento dei propri dati, anche personali, per ogni esigenza connessa alla procedura, dando atto di essere informato dei diritti esercitabili ai sensi del d.lgs. 196/2003 e del Reg. (UE) 2016/679 e che il titolare del trattamento dei dati è Trotta Bus Services s.p.a., in persona del suo legale rappresentante pro‐tempore.*

Nota:

La presente dichiarazione deve essere resa dal Legale Rappresentante o da un procuratore, secondo la procura allegata, dell’operatore economico concorrente o dell’impresa mandataria, nel caso di consorzi o raggruppamenti temporanei.

**Tabella 1 – Manutenzione preventiva programmata**

(COMPILARE LA TABELLA PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONE INDICANDO LE OPERAZIONI CON MASSIMO DETTAGLIO POSSIBILE)

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOBUS TIPO:** |  |
| **DENOMINAZIONE DELLA LAVORAZIONE:** |  |
| **CADENZA CHILOMETRICA DELLA LAVORAZIONE:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Descrizione delle attività** | **Manodopera** | | **Materiali** | | | **Attrezzi speciali** | **Costo totale** |
| **Ore** | **Costo**  **(€ 35/h)** | **Costo unitario** | **Quantità** | **Totale** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Totale** |  |  |  |  |  |  |  |

Note:

* le ore di mano d'opera devono essere indicate ripartite su ogni singola voce di attività in misura centesimale includendo le ore accessorie (smontaggio parti per accedere all'organo interessato, ecc.);
* il costo della manodopera è assunto convenzionalmente pari a 35 €/h;
* il costo dei materiali è da intendere IVA esclusa.

**Tabella 2 – Costo della manutenzione preventiva programmata**

(COMPILARE LA TABELLA PER 480.000 KM)

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOBUS TIPO:** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chilometri** | **Lavorazione** | **Costo manodopera** | **Costo materiali** | **Costo totale** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Totale** | |  |  |  |

**Tabella 3 – Sviluppo del piano di manutenzione preventiva programmata per n. 12 anni, considerando una percorrenza chilometrica standard pari a 40.000 km/annui**

(COMPILARE LA TABELLA PER 12 ANNI / 480.000 KM)

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOBUS TIPO:** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anni** | **Chilometri progressivi** | **Lavorazione** | **Costo manodopera** | **Costo materiali** | **Costo totale** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Totale** | | |  |  |  |

**Tabella 4 – Costo di manutenzione delle parti principali**

(INSERIRE TUTTI I COMPONENTI SOGGETTI A SOSTITUZIONE/REVISIONE)

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOBUS TIPO:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod.** | **Componente** | **Q.tà** | **Periodicità di sostituzione/ revisione** | **Ore manodopera** | **Costo manodopera**  **(€ 35/h)** | **Costo**  **Materiali** | **Costo totale** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Totale** | | | |  |  |  |  |

**Tabella 5 – Costo della manutenzione correttiva**

(COMPILARE LA TABELLA PER 12 ANNI / 480.000 KM, TENENDO CONTO DELLA DURATA DELLA GARANZIA OFFERTA)

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOBUS TIPO:** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anni** | **Chilometri progressivi** | **Lavorazione** | **Costo manodopera** | **Costo materiali** | **Costo totale** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Totale** | | |  |  |  |

**Tabella 6 – Costo totale del ciclo di vita**

(COMPILARE LA TABELLA SOMMANDO I VALORI DELLE TABELLE 3, 4 E 5)

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOBUS TIPO:** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anni** | **Chilometri progressivi** | **Costo manutenzione preventiva**  **(TABELLA 3)** | **Costo manutenzione parti principali**  **(TABELLA 4)** | **Costo manutenzione correttiva**  **(TABELLA 5)** | **Costo totale** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Totale** | |  |  |  |  |